

15



změna trasy / diversion

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha

Dopravce: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9

Informace o provozu PID na tel.: 296 191 817; na internetu: www.dpp.cz

Platnost:

od 5.6.2021

orientační doba  
jízdy (min)

Tarifní pásma P

PRACOVNÍ DEN (☒)

SOBOTA (☉)

NEDĚLE (†)

96 66 63

KOTLÁŘKA

Kotlářka

Kavalírka

Klamovka

U Zvonu

Bertramka

Anděl ☒

• **Arbesovo náměstí**

1 Švandovo divadlo

2 Újezd

3 Hellichova

4 Malostranské náměstí

7 Malostranská ☒

9 Čechův most

12 Dlouhá třída

14 Náměstí Republiky ☒

16 Masarykovo nádraží ☒

17 DLÁŽDĚNÁ

☒ - **Zvýrazněné spoje** zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.A - na spoj navazuje v zast. **Dlážděná** linka PID 9 směr **Sídlíště Řepy** (přímý vůz)B - ze zastávky **Čechův most** jede do zastávky **Vozovna Kobylisy**

	PRACOVNÍ DEN (☒)	SOBOTA (☉)	NEDĚLE (†)
4			4
5	A <sup>b</sup> 46	A <sup>b</sup> 55	A <sup>b</sup> 55
6	A A A <sup>b</sup> A A <sup>b</sup> A 01 14 25 35 45 55	A <sup>b</sup> A <sup>b</sup> A <sup>b</sup> 15 35 55	A <sup>b</sup> A <sup>b</sup> A <sup>b</sup> 15 35 55
7	A <sup>b</sup> A A A <sup>b</sup> A A 05 15 25 35 45 55	A <sup>b</sup> A <sup>b</sup> A <sup>b</sup> A <sup>b</sup> 12 27 42 57	A <sup>b</sup> A <sup>b</sup> A <sup>b</sup> 15 35 55
8	A A <sup>b</sup> A A <sup>b</sup> A <sup>b</sup> A 05 15 25 35 45 55	A <sup>b</sup> A <sup>b</sup> A <sup>b</sup> A <sup>b</sup> 12 27 42 57	A <sup>b</sup> A <sup>b</sup> A <sup>b</sup> 15 35 55
9	A A <sup>b</sup> A A <sup>b</sup> A A <sup>b</sup> 05 15 25 35 45 55	A <sup>b</sup> A A <sup>b</sup> A 12 27 42 57	A A A <sup>b</sup> 15 35 55
10	A A A <sup>b</sup> A A A 05 15 25 35 45 55	A <sup>b</sup> A <sup>b</sup> A <sup>b</sup> A <sup>b</sup> 12 27 42 57	A <sup>b</sup> A <sup>b</sup> A <sup>b</sup> A <sup>b</sup> 12 27 42 57
11	A <sup>b</sup> A A A <sup>b</sup> A A 05 15 25 35 45 55	A <sup>b</sup> A <sup>b</sup> A <sup>b</sup> A 12 27 42 57	A <sup>b</sup> A <sup>b</sup> A <sup>b</sup> A 12 27 42 57
12	A <sup>b</sup> A A <sup>b</sup> A A <sup>b</sup> A 05 15 25 35 45 55	A A <sup>b</sup> A <sup>b</sup> A <sup>b</sup> 12 27 42 57	A A <sup>b</sup> A A <sup>b</sup> 12 27 42 57
13	A A <sup>b</sup> A A A A <sup>b</sup> 05 15 25 35 45 55	A <sup>b</sup> A <sup>b</sup> A <sup>b</sup> A <sup>b</sup> 12 27 42 57	A <sup>b</sup> A <sup>b</sup> A <sup>b</sup> A <sup>b</sup> 12 27 42 57
14	A A <sup>b</sup> A <sup>b</sup> A A A <sup>b</sup> 05 15 25 35 45 55	A <sup>b</sup> A A <sup>b</sup> A 12 27 42 57	A <sup>b</sup> A A <sup>b</sup> A 12 27 42 57
15	A <sup>b</sup> A <sup>b</sup> A A <sup>b</sup> A A 05 15 25 35 45 55	A <sup>b</sup> A A <sup>b</sup> A <sup>b</sup> 12 27 42 57	A <sup>b</sup> A <sup>b</sup> A <sup>b</sup> A <sup>b</sup> 12 27 42 57
16	A <sup>b</sup> A A A A <sup>b</sup> A 05 15 25 35 45 55	A <sup>b</sup> A <sup>b</sup> A <sup>b</sup> A <sup>b</sup> 12 27 42 57	A <sup>b</sup> A <sup>b</sup> A <sup>b</sup> A <sup>b</sup> 12 27 42 57
17	A <sup>b</sup> A <sup>b</sup> A A A <sup>b</sup> A <sup>b</sup> 05 15 25 35 45 55	A <sup>b</sup> A <sup>b</sup> A A <sup>b</sup> 12 27 42 57	A <sup>b</sup> A <sup>b</sup> A A <sup>b</sup> 12 27 42 57
18	A <sup>b</sup> A A <sup>b</sup> A A A <sup>b</sup> 05 15 25 35 45 55	A <sup>b</sup> A <sup>b</sup> A <sup>b</sup> A <sup>b</sup> 12 27 42 57	A A <sup>b</sup> A <sup>b</sup> A <sup>b</sup> 12 27 42 57
19	A A A A <sup>b</sup> B A <sup>b</sup> A <sup>b</sup> 05 15 25 34 36 44 57	A <sup>b</sup> A <sup>b</sup> A <sup>b</sup> A 12 27 42 57	A <sup>b</sup> A <sup>b</sup> A <sup>b</sup> A 12 27 42 57
20	A A <sup>b</sup> A <sup>b</sup> A 12 27 42 57	A <sup>b</sup> A A <sup>b</sup> A 12 27 42 57	A <sup>b</sup> A A <sup>b</sup> A <sup>b</sup> 12 27 42 57
21	A A <sup>b</sup> A 16 36 56	A <sup>b</sup> A <sup>b</sup> A <sup>b</sup> 16 36 56	A <sup>b</sup> A <sup>b</sup> A <sup>b</sup> 16 36 56
22	A <sup>b</sup> A <sup>b</sup> A <sup>b</sup> 16 36 56	A <sup>b</sup> A <sup>b</sup> A <sup>b</sup> 16 36 56	A <sup>b</sup> A <sup>b</sup> A <sup>b</sup> 16 36 56
23			23
0			0
1			1
2			2
3			3

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.

Jízda s předem zakoupeným jízdním dokladem.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

O svátcích jede jako v neděli (†).

Soft. CHAPS spol. s r.o. A