

**369**

pid

**PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)**

Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s., U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, tel. 315 671 659  
 Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

Platnost:

od **11.10.2021**

orientační doba jízdy (min)	Tarifní pásmo	orientační doba jízdy (min)	Tarifní pásmo	PRACOVNÍ DEN (✖)	SOBOTA (Ⓢ) a NEDĚLE (†)
		<i>pokračování zastávek</i>		<b>4</b>	<b>4</b>
	LÁDVÍ ☞	0	3 Mělník, Cukrovar	4	
	Sídlíště Ďáblice	0	4 Mělník, U Hřiště	4	
	x Ďáblický hřbitov	0	5 Mělník, Poliklinika	4	
	x K Letňanům	0	7 Mělník, Fibichova	4	
	Ďáblice	B	11 Mělník, aut.nádr.	4	
	x Na Fabiánce	B	13 Mělník, Pivovar	4	
	Březiněves	B	15 Mělník, Podolí	4	
	x Na Boleslavce	B	17 Mělník, Pšovka	4	
	x Bořanovice	1	19 x Mělník, Loděnická	4	
	Libeznice, I	1	20 MĚLNÍK, MLAZICE ☞	4	
	Libeznice, II	1	21 x Mělník, kamenný šraňk	4	
	x Zlonín, Rozc.	1	22 x Mělník, Českolipská	4	
	x Předboj, Rozc.	2	24 x Mělník, Vehlovice	4	
	x Kojetice, Tůmovka	2	26 x Liběchov, Malý Liběchov	5	
	x Kojetice, Rozc.	2	28 Liběchov	5	
	x Neratovice, Byškovice	2	29 x Liběchov, Žel.st. ☞	5	
	x Libiš, Na Staré štaci	2	34 x @ Liběchov, Ješovice	5	
	x Libiš	2	36 @ Liběchov, Ješovice, U Lípy	5	
	Obříství, Štěpánský most	3	38 x Liběchov, Ješovice, Rozc.	5	
	x Kly, Větrušice	3	40 x Štětí, Počeplice	6	
	x Kly, Krausovna	3	43 Štětí, sídliště	6	
	x Kly, Lom	3	44 Štětí, hotelový dům	6	
	• x <b>Kly, Vinice</b>	3	46 Štětí, aut.nádr.	6	
	1 x Mělník, U Nováků	4	47 ŠTĚTÍ, ZÁV.	6	
	<i>pokračování zastávek ve vedlejším sloupci</i>				
	<b>Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.</b>				
	x - na znamení ☞ - <b>Zvýrazněné spoje</b> zajišťuje nízkopodlažní vozidlo. B - Jede jen do zastávky <b>Liběchov</b> M - Jede jen do zastávky <b>Mělník, Mlázice</b> @ - Do shodně označených zastávek jedou pouze <b>shodně označené</b> spoje ☞ - zastávka s možností přestupu na železniční dopravu 100 - 100369 Praha, Ládví - Štětí, závod				
				<b>4</b>	<b>4</b>
				<b>5</b>	<b>5</b>
				<b>6</b>	<b>6</b>
				<b>7</b>	<b>7</b>
				<b>8</b>	<b>8</b>
				<b>9</b>	<b>9</b>
				<b>10</b>	<b>10</b>
				<b>11</b>	<b>11</b>
				<b>12</b>	<b>12</b>
				<b>13</b>	<b>13</b>
				<b>14</b>	<b>14</b>
				<b>15</b>	<b>15</b>
				<b>16</b>	<b>16</b>
				<b>17</b>	<b>17</b>
				<b>18</b>	<b>18</b>
				<b>19</b>	<b>19</b>
				<b>20</b>	<b>20</b>
				<b>21</b>	<b>21</b>
				<b>22</b>	<b>22</b>
				<b>23</b>	<b>23</b>
				<b>0</b>	<b>0</b>
				<b>1</b>	<b>1</b>
				<b>2</b>	<b>2</b>
				<b>3</b>	<b>3</b>

38 27

1

2 1

2

2 2

2 1

2 1

2 2

2 2

2 1

2 2

2 2

2 2

2 1

2 2

2 2

2 2

2 1

2 1

2 1

1 1

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.  
 Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Soft. CHAPS spol. s r.o. A