

**369**

pid

**PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)**

Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s., U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, tel. 315 671 659  
 Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

Platnost:

od **20.09.2021**

orientační doba jízdy (min)	Tarifní pásmo	orientační doba jízdy (min)	Tarifní pásmo	PRACOVNÍ DEN (✖)	SOBOTA (Ⓢ) a NEDĚLE (†)	
		<i>pokračování zastávek</i>		<b>4</b>	<b>4</b>	
	LÁDVÍ ☹	0	10 Mělník, Cukrovar	4		
	Sídlíště Ďáblice	0	11 Mělník, U Hřiště	4		
	x Ďáblický hřbitov	0	12 Mělník, Poliklinika	4		
	x K Letňanům	0	14 Mělník, Fibichova	4		
	Ďáblice	B	18 Mělník, aut.nádr.	4		
	x Na Fabiánce	B	20 Mělník, Pivovar	4		
	Březiněves	B	22 Mělník, Podolí	4		
	x Na Boleslavce	B	24 Mělník, Pšovka	4		
	x Bořanovice	1	26 x Mělník, Loděnická	4		
	Libeznice, I	1	27 MĚLNÍK, MLAZICE ☹	4		
	Libeznice, II	1	28 x Mělník, kamenný šraňk	4		
	x Zlonín, Rozc.	1	29 x Mělník, Českolipská	4		
	x Předboj, Rozc.	2	31 x Mělník, Vehlovice	4		
	x Kojetice, Tůmovka	2	33 x Liběchov, Malý Liběchov	5		
	x Kojetice, Rozc.	2	35 Liběchov	5		
	x Neratovice, Byškovice	2	36 x Liběchov, Žel.st. ☹	5		
	x Libiš, Na Staré štaci	2	41 x @ Liběchov, Ješovice	5		
	• x Libiš	2	43 @ Liběchov, Ješovice, U Lípy	5		
	2 Obříství, Štěpánský most	3	45 x Liběchov, Ješovice, Rozc.	5		
	4 x Kly, Větrušice	3	47 x Štětí, Počeplice	6		
	5 x Kly, Krausovna	3	50 Štětí, sídlíště	6		
	6 x Kly, Lom	3	51 Štětí, hotelový dům	6		
	7 x Kly, Vinice	3	53 Štětí, aut.nádr.	6		
	8 x Mělník, U Nováků	4	54 ŠTĚTÍ, ZÁV.	6		
	<i>pokračování zastávek ve vedlejším sloupci</i>					
	<b>Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.</b>					
	x - na znamení ☹ - <b>Zvýrazněné spoje</b> zajišťuje nízkopodlažní vozidlo. B - Jede jen do zastávky <b>Liběchov</b> M - Jede jen do zastávky <b>Mělník, Mlázice</b> @ - Do shodně označených zastávek jedou pouze <b>shodně označené</b> spoje ☹ - zastávka s možností přestupu na železniční dopravu ☹ - 100369 Praha, Ládví - Štětí, závod					
				<b>4</b>	<b>4</b>	
				<b>5</b>	<b>5</b>	
				<b>6</b>	<b>6</b>	
				<b>7</b>	<b>7</b>	
				<b>8</b>	<b>8</b>	
				<b>9</b>	<b>9</b>	
				<b>10</b>	<b>10</b>	
				<b>11</b>	<b>11</b>	
				<b>12</b>	<b>12</b>	
				<b>13</b>	<b>13</b>	
				<b>14</b>	<b>14</b>	
				<b>15</b>	<b>15</b>	
				<b>16</b>	<b>16</b>	
				<b>17</b>	<b>17</b>	
				<b>18</b>	<b>18</b>	
				<b>19</b>	<b>19</b>	
				<b>20</b>	<b>20</b>	
				<b>21</b>	<b>21</b>	
				<b>22</b>	<b>22</b>	
				<b>23</b>	<b>23</b>	
				<b>0</b>	<b>0</b>	
				<b>1</b>	<b>1</b>	
				<b>2</b>	<b>2</b>	
				<b>3</b>	<b>3</b>	

37 27

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.  
 Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Soft. CHAPS spol. s r.o. A