

**350**

pid

**PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)**

Dopravce: ČSAD MHD Kladno a.s., Železničářů 885, 272 80 Kladno, tel. 312 825 163

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

Platnost:

od **3.1.2022**orientační doba  
jízdy (min)

Tarifní pásma

orientační doba  
jízdy (min)

Tarifní pásma

PRACOVNÍ DEN (✖)

SOBOTA (Ⓢ) a NEDĚLE (†)

10 6

| orientační doba jízdy (min) |  | Tarifní pásma |  | orientační doba jízdy (min) |    | Tarifní pásma |  | PRACOVNÍ DEN (✖) |    | SOBOTA (Ⓢ) a NEDĚLE (†) |  |
|-----------------------------|--|---------------|--|-----------------------------|----|---------------|--|------------------|----|-------------------------|--|
| <i>pokračování zastávek</i> |  |               |  |                             |    |               |  |                  |    |                         |  |
|                             |  |               |  | <b>4</b>                    |    |               |  |                  |    | <b>4</b>                |  |
|                             |  |               |  | <b>5</b>                    | 17 |               |  |                  |    | <b>5</b>                |  |
|                             |  |               |  | <b>6</b>                    | 37 |               |  |                  |    | <b>6</b>                |  |
|                             |  |               |  | <b>7</b>                    | 22 |               |  |                  |    | <b>7</b>                |  |
|                             |  |               |  | <b>8</b>                    | 47 |               |  |                  |    | <b>8</b>                |  |
|                             |  |               |  | <b>9</b>                    |    |               |  |                  |    | <b>9</b>                |  |
|                             |  |               |  | <b>10</b>                   | 47 |               |  |                  | 42 | <b>10</b>               |  |
|                             |  |               |  | <b>11</b>                   |    |               |  |                  |    | <b>11</b>               |  |
|                             |  |               |  | <b>12</b>                   | 47 |               |  |                  |    | <b>12</b>               |  |
|                             |  |               |  | <b>13</b>                   | 47 |               |  |                  | 42 | <b>13</b>               |  |
|                             |  |               |  | <b>14</b>                   |    |               |  |                  |    | <b>14</b>               |  |
|                             |  |               |  | <b>15</b>                   | 27 |               |  |                  |    | <b>15</b>               |  |
|                             |  |               |  | <b>16</b>                   |    |               |  |                  | 42 | <b>16</b>               |  |
|                             |  |               |  | <b>17</b>                   | 42 |               |  |                  |    | <b>17</b>               |  |
|                             |  |               |  | <b>18</b>                   |    |               |  |                  |    | <b>18</b>               |  |
|                             |  |               |  | <b>19</b>                   | 42 |               |  |                  |    | <b>19</b>               |  |
|                             |  |               |  | <b>20</b>                   |    |               |  |                  | 41 | <b>20</b>               |  |
|                             |  |               |  | <b>21</b>                   |    |               |  |                  |    | <b>21</b>               |  |
|                             |  |               |  | <b>22</b>                   |    |               |  |                  |    | <b>22</b>               |  |
|                             |  |               |  | <b>23</b>                   |    |               |  |                  | 45 | <b>23</b>               |  |
|                             |  |               |  | <b>0</b>                    |    |               |  |                  |    | <b>0</b>                |  |
|                             |  |               |  | <b>1</b>                    |    |               |  |                  |    | <b>1</b>                |  |
|                             |  |               |  | <b>2</b>                    |    |               |  |                  |    | <b>2</b>                |  |
|                             |  |               |  | <b>3</b>                    |    |               |  |                  |    | <b>3</b>                |  |

1 1

1

1

1

1

1

1

1

1 1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

O svátcích jede jako v neděli (†).

Soft. CHAPS spol. s r.o. A