

191



METROBUS



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha

Dopravce: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9

Informace o provozu PID na tel.: 296 191 817; na internetu: www.dpp.cz

Platnost:

od 10.5.2021

orientační doba  
jízdy (min)orientační doba  
jízdy (min)

Tarifní pásmo P

PRACOVNÍ DEN (☒)

SOBOTA (Ⓞ)

NEDELE (†)

122 79 74

	orientační doba jízdy (min)	orientační doba jízdy (min)	Tarifní pásmo P
			<i>pokračování zastávek</i>
NA KNÍŽECÍ	24		Petřiny
• <b>Anděl</b>	25 x		Sídliště Petřiny
3 Klamovka	28 x		Libocká
4 x Nad Klamovkou	29 x		Litovický potok
5 x Pod Lipkami	31		Divoká Šárka
7 Podbělohorská	35 x		Vlastina
8 x Hybšmanka	36		Sídliště Na Dědině
10 Stadion Strahov	37		CIOLKOVSKÉHO
11 x Diskařská	38 x		Dlouhá míle
13 x Televizní věž	40		OBCHODNÍ CENTRUM ŠESTKA
14 x Rozýnova	42 x		K Letišti
15 x U Ladronky	43 x		Terminál 3
16 x Štefkova	44 x		Na Padesátníku
18 VYPICH	46 x		U Hangáru
20 Vypich	48		Terminál 1
21 x Nad Markétou	49		Terminál 2
22 x Koleje Větrník	50		LETIŠTĚ
23 x Větrník			

*pokračování zastávek ve vedlejším sloupci*

x - na znamení

♿ - **Všechny spoje** zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.C - jede jen do zastávky **Ciolkovského**S - jede jen do zastávky **Obchodní centrum Šestka**V - jede jen do zastávky **Vypich**

	PRACOVNÍ DEN (☒)	SOBOTA (Ⓞ)	NEDELE (†)
4	56		4
5	16 36 56	16 46	5
6	11 <sup>C</sup> 19 <sup>C</sup> 26 <sup>C</sup> 33 <sup>C</sup> 40 <sup>C</sup> 45 <sup>C</sup> 50 <sup>C</sup> 56	06 <sup>C</sup> 26 <sup>C</sup> 46	06 <sup>C</sup> 26 <sup>C</sup> 46
7	01 <sup>C</sup> 07 <sup>C</sup> 12 <sup>C</sup> 18 <sup>C</sup> 23 <sup>C</sup> 30 <sup>C</sup> 37 <sup>C</sup> 44 <sup>C</sup> 52 <sup>C</sup>	06 <sup>S</sup> 26 <sup>S</sup> 41 <sup>S</sup> 56	06 <sup>S</sup> 26 <sup>S</sup> 46
8	00 <sup>C</sup> 08 <sup>C</sup> 17 <sup>S</sup> 27 <sup>S</sup> 37 <sup>S</sup> 47 <sup>S</sup> 57	11 <sup>S</sup> 26 <sup>S</sup> 41 <sup>S</sup> 56	06 <sup>S</sup> 26 <sup>S</sup> 46
9	07 <sup>S</sup> 17 <sup>S</sup> 27 <sup>S</sup> 37 <sup>S</sup> 47 <sup>S</sup> 57	11 <sup>S</sup> 26 <sup>S</sup> 38 <sup>S</sup> 50	06 <sup>S</sup> 26 <sup>S</sup> 41 <sup>S</sup> 56
10	07 <sup>S</sup> 17 <sup>S</sup> 27 <sup>S</sup> 37 <sup>S</sup> 47 <sup>S</sup> 57	02 <sup>S</sup> 14 <sup>S</sup> 26 <sup>S</sup> 38 <sup>S</sup> 50	11 <sup>S</sup> 26 <sup>S</sup> 41 <sup>S</sup> 56
11	07 <sup>S</sup> 17 <sup>S</sup> 27 <sup>S</sup> 37 <sup>S</sup> 47 <sup>S</sup> 57	02 <sup>S</sup> 14 <sup>S</sup> 26 <sup>S</sup> 38 <sup>S</sup> 50	11 <sup>S</sup> 26 <sup>S</sup> 41 <sup>S</sup> 56
12	07 <sup>S</sup> 17 <sup>S</sup> 27 <sup>S</sup> 37 <sup>S</sup> 47 <sup>S</sup> 57	02 <sup>S</sup> 14 <sup>S</sup> 26 <sup>S</sup> 38 <sup>S</sup> 50	11 <sup>S</sup> 26 <sup>S</sup> 38 <sup>S</sup> 50
13	07 <sup>S</sup> 17 <sup>S</sup> 27 <sup>S</sup> 37 <sup>S</sup> 44 <sup>S</sup> 52	02 <sup>S</sup> 14 <sup>S</sup> 26 <sup>S</sup> 38 <sup>S</sup> 50	02 <sup>S</sup> 14 <sup>S</sup> 26 <sup>S</sup> 38 <sup>S</sup> 50
14	00 <sup>S</sup> 07 <sup>S</sup> 14 <sup>S</sup> 21 <sup>S</sup> 27 <sup>S</sup> 34 <sup>S</sup> 41 <sup>S</sup> 47 <sup>S</sup> 54 <sup>S</sup>	02 <sup>S</sup> 14 <sup>S</sup> 26 <sup>S</sup> 38 <sup>S</sup> 50	02 <sup>S</sup> 14 <sup>S</sup> 26 <sup>S</sup> 38 <sup>S</sup> 50
15	01 <sup>S</sup> 07 <sup>S</sup> 14 <sup>S</sup> 21 <sup>S</sup> 27 <sup>S</sup> 34 <sup>S</sup> 41 <sup>S</sup> 47 <sup>S</sup> 54 <sup>S</sup>	02 <sup>S</sup> 14 <sup>S</sup> 26 <sup>S</sup> 38 <sup>S</sup> 50	02 <sup>S</sup> 14 <sup>S</sup> 26 <sup>S</sup> 38 <sup>S</sup> 50
16	01 <sup>S</sup> 07 <sup>S</sup> 14 <sup>S</sup> 21 <sup>S</sup> 27 <sup>S</sup> 34 <sup>S</sup> 41 <sup>S</sup> 47 <sup>S</sup> 54 <sup>S</sup>	02 <sup>S</sup> 14 <sup>S</sup> 26 <sup>S</sup> 38 <sup>S</sup> 50	02 <sup>S</sup> 14 <sup>S</sup> 26 <sup>S</sup> 38 <sup>S</sup> 50
17	01 <sup>S</sup> 07 <sup>S</sup> 14 <sup>S</sup> 21 <sup>S</sup> 27 <sup>S</sup> 34 <sup>S</sup> 41 <sup>S</sup> 47 <sup>S</sup> 54 <sup>S</sup>	02 <sup>S</sup> 14 <sup>S</sup> 26 <sup>S</sup> 38 <sup>S</sup> 50	02 <sup>S</sup> 14 <sup>S</sup> 26 <sup>S</sup> 38 <sup>S</sup> 50
18	01 <sup>S</sup> 07 <sup>S</sup> 14 <sup>S</sup> 22 <sup>S</sup> 29 <sup>S</sup> 37 <sup>S</sup> 45 <sup>S</sup> 52	02 <sup>S</sup> 14 <sup>S</sup> 26 <sup>S</sup> 38 <sup>S</sup> 50	02 <sup>S</sup> 14 <sup>S</sup> 26 <sup>S</sup> 38 <sup>S</sup> 50
19	00 <sup>C</sup> 07 <sup>C</sup> 16 <sup>C</sup> 26 <sup>C</sup> 36 <sup>C</sup> 46 <sup>C</sup> 56	02 <sup>S</sup> 14 <sup>S</sup> 26 <sup>S</sup> 41 <sup>S</sup> 56	02 <sup>S</sup> 14 <sup>S</sup> 26 <sup>S</sup> 41 <sup>S</sup> 56
20	06 <sup>C</sup> 17 <sup>C</sup> 29 <sup>C</sup> 41 <sup>C</sup> 56	11 <sup>S</sup> 26 <sup>C</sup> 41 <sup>C</sup> 56	11 <sup>S</sup> 26 <sup>C</sup> 41 <sup>C</sup> 56
21	11 <sup>C</sup> 27 <sup>C</sup> 47	11 <sup>C</sup> 27 <sup>C</sup> 47	11 <sup>C</sup> 27 <sup>C</sup> 47
22	07 <sup>C</sup> 27 <sup>C</sup> 47	07 <sup>C</sup> 27 <sup>C</sup> 47	07 <sup>C</sup> 27 <sup>C</sup> 47
23	07 <sup>C</sup> 37	07 <sup>C</sup> 37	07 <sup>C</sup> 37
0			0
1			1
2			2
3			3

1  
3 2 2  
8 3 3  
9 4 3  
7 4 3  
6 4 4  
6 5 4  
6 5 4  
6 5 4  
6 5 5  
9 5 5  
9 5 5  
9 5 5  
9 5 5  
8 5 5  
7 5 5  
5 4 4  
3 3 3  
3 3 3  
2 2 2

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.

Jízda s předem zakoupeným jízdním dokladem.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

O svátcích jede jako v neděli (†).

Soft. CHAPS spol. s r.o. A