

250696

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

Mělník - Řepín - Mšeno

Platnost:

696



změna trasy / diversion

Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s.
U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, tel. 315 671 659

od 11.04.2022

KSOK

Dopravce:
Kokořínský SOK s.r.o. Boleslavská 400, 277 35 Mšeno, tel. 315693583

252696

	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41	43	45
tarifní pásma PID	x	x	x	x	x	x	@†	x	x	x	x	x	x	x	x	@†	x	x	@†	x	x	x	x
MĚLNÍK, AUT. NÁDR.	4	4:00	5:00	6:25	50	6:39	7:08	8:20	9:15	9:59	11:15	12:10	13:12	13:15	50	14:19	14:45	15:15	15:50	50	16:30	17:15	18:15
Mělník, Blata	4	4:02	5:02	6:27		6:41	7:10	8:22	9:17	10:01	11:17	12:12	13:14	13:17		14:21	14:47	15:17	15:52		16:32	17:17	18:17
Mělník, silo	4	4:03	5:03	6:28			7:11	8:23	9:18		11:18	12:13		13:18		14:22	14:48		15:53		16:33		
Mělník, MŠ Chloumek	4	4:05	5:05	6:30			7:13	8:25	9:20		11:20	12:15		13:20		14:24	14:50		15:55		16:35		
Mělník, Kokořínská	4	4:06	5:06	6:31			7:14	8:26	9:21		11:21	12:16		13:21		14:25	14:51		15:56		16:36		
x Mělník, Malý Borek	4					6:44				10:04			13:17					15:20				17:20	18:20
Velký Borek	4					6:45				10:05			13:18					15:21				17:21	18:21
Velký Borek, Mělnická Vrutice	4					6:49				10:09			13:22					15:25				17:25	18:25
Lhotka, Hleďsebe	4					6:54				10:14			13:27					15:30				17:30	18:30
Lhotka	4					6:57				10:17			13:30					15:33				17:33	18:33
x Lhotka, žel.st.	4	4:09	5:09	6:34		6:59	7:17	8:29	9:24	10:19	11:24	12:19	13:32	13:24		14:28	14:54	15:35	15:59		16:39	17:35	18:35
Střemy	5	4:13	5:13	6:38		7:03	7:21	8:33	9:28	10:23	11:28	12:23	13:36	13:28		14:32	14:58	15:39	16:03		16:43	17:39	18:39
Střemy, Jenichov	5	4:16	5:16	6:41		7:06	7:24	8:36	9:31	10:26	11:31	12:26	13:39	13:31		14:35	15:01	15:42	16:06		16:46	17:42	18:42
Nebužely	5	4:19	5:19	6:44		7:09	7:27	8:39	9:34	10:29	11:34	12:29	13:42	13:34		14:38	15:04	15:45	16:09		16:49	17:45	18:45
x Nebužely, u hřbitova	5	4:20	5:20	6:45		7:10	7:28	8:40	9:35	10:30	11:35	12:30	13:43	13:35		14:39	15:05	15:46	16:10		16:50	17:46	18:46
x Řepín, Živonín, žel.zast.	5		5:22	6:47				8:42			11:37		13:37					15:48	16:12		16:52	17:48	
Řepín, Živonín	5		5:25	6:50				8:45			11:40		13:40					15:51	16:15		16:55	17:51	
x Řepín, u dvora	5		5:27	6:52				8:47			11:42		13:42					15:53	16:17		16:57	17:53	
ŘEPÍN	5		5:28	6:53				8:48			11:43		13:43					15:54	16:18			17:54	
x Řepín, Libeňská	5		5:30															15:56					
MĚLNICKÉ VTELNO, VYSOKÁ LIBEŇ	5		▲ 5:38															16:04					
ŘEPÍN	5					6:55									14:17						16:24	16:59	
x Řepín, u dvora	5					6:56									14:18						16:25	17:00	
Řepín, Živonín	5					6:58									14:20						16:27	17:02	
x Řepín, Živonín, žel.zast.	5					7:01									14:23						16:30	17:05	
KANINA	5	4:25				7:15	7:33		9:40	10:35		12:35	13:48		14:01		14:44	15:10				17:11	18:51
x Kanina, žel.zast.	5	4:27				7:17	7:35		9:42	10:37		12:37	13:50		14:03		14:46	15:12				17:13	18:53
Chorušice, Velký Újezd	5	4:28				7:18	7:36		9:43	10:38		12:38	13:51		14:04		14:47	15:13				17:14	18:54
Mšeno	6	4:39				7:15	7:47		9:54	10:49		12:49	14:02		14:15	14:37	14:58	15:24			16:44	17:25	19:05
MŠENO, ŠKOLA	6				▲ 7:16	7:29	7:48		9:55	10:50		12:50			14:38								
MŠENO, ŽEL. ST.	6					7:49			9:56	10:51		12:51			14:39								

Ostatní dopravci:

KSOK



KSOK

KSOK

KSOK

KSOK

Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 2

<p>250696</p> <p>696</p>	<p>PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)</p>   <p>změna trasy / diversion</p>	<p>Mělník - Řepín - Mšeno</p> <p>Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s. U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, tel. 315 671 659</p>	<p>Platnost:</p> <p>od 11.04.2022</p>																																																																					
<p>KSOK</p>		<p>Dopravce: KOKOŘÍNSKÝ SOK s.r.o., Boleslavská 400, 277 35 Mšeno, tel. 315693583</p>	<p>252696</p>																																																																					
<p>Pokračování ze str. 1/2</p> <p>MĚLNÍK, AUT. NÁDR.</p> <p>Mělník, Blata</p> <p>Mělník, silo</p> <p>Mělník, MŠ Chloumek</p> <p>Mělník, Kokořinská</p> <p>x Mělník, Malý Borek</p> <p>Velký Borek</p>	<table border="1"> <tr><td>tarifní pásmo PID</td><td>47</td><td>×</td></tr> <tr><td>4</td><td>△22:20</td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td>22:22</td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td>}</td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td>}</td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td>}</td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td>}</td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td>22:25</td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td>22:26</td><td></td></tr> </table>	tarifní pásmo PID	47	×	4	△22:20		4	22:22		4	}		4	}		4	}		4	}		4	22:25		4	22:26																																													
tarifní pásmo PID	47	×																																																																						
4	△22:20																																																																							
4	22:22																																																																							
4	}																																																																							
4	}																																																																							
4	}																																																																							
4	}																																																																							
4	22:25																																																																							
4	22:26																																																																							
<p>Velký Borek, Mělnická Vrutice</p> <p>Lhotka, Hleďsebe</p> <p>Lhotka</p> <p>x Lhotka, žel.st.</p> <p>Střemy</p> <p>Střemy, Jenichov</p> <p>Nebužely</p> <p>x Nebužely, u hřbitova</p> <p>x Řepín, Živonín, žel.zast.</p> <p>Řepín, Živonín</p> <p>x Řepín, u dvora</p> <p>ŘEPÍN</p> <p>x Řepín, Libeňská</p> <p>MĚLNICKÉ VTELNO, VYSOKÁ LIBEŇ</p> <p>ŘEPÍN</p> <p>x Řepín, u dvora</p> <p>Řepín, Živonín</p> <p>x Řepín, Živonín, žel.zast.</p> <p>KANINA</p> <p>x Kanina, žel.zast.</p> <p>Chorušice, Velký Újezd</p> <p>Mšeno</p> <p>MŠENO, ŠKOLA</p> <p>MŠENO, ŽEL. ST.</p>	<table border="1"> <tr><td>4</td><td>22:30</td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td>22:35</td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td>22:38</td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td>22:40</td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td>22:44</td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td>22:47</td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td>22:50</td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td>22:51</td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td>}</td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td>}</td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td>}</td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td>}</td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td>}</td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td>}</td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td>}</td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td>}</td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td>}</td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td>22:56</td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td>22:58</td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td>22:59</td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td>23:10</td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td></td><td></td></tr> </table>	4	22:30		4	22:35		4	22:38		4	22:40		5	22:44		5	22:47		5	22:50		5	22:51		5	}		5	}		5	}		5	}		5	}		5	}		5	}		5	}		5	}		5	22:56		5	22:58		5	22:59		6	23:10		6			6				
4	22:30																																																																							
4	22:35																																																																							
4	22:38																																																																							
4	22:40																																																																							
5	22:44																																																																							
5	22:47																																																																							
5	22:50																																																																							
5	22:51																																																																							
5	}																																																																							
5	}																																																																							
5	}																																																																							
5	}																																																																							
5	}																																																																							
5	}																																																																							
5	}																																																																							
5	}																																																																							
5	}																																																																							
5	22:56																																																																							
5	22:58																																																																							
5	22:59																																																																							
6	23:10																																																																							
6																																																																								
6																																																																								
<p><i>Ostatní dopravci:</i></p>																																																																								
<p>informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz</p> <p>x na znamení</p> <p>× jede v pracovních dnech</p> <p>Ⓢ jede v sobotu</p> <p>† jede v neděli a ve státem uznané svátky</p> <p>♿ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.</p> <p>50 nejede 14.4., od 1.7. do 31.8. a od 26.10. do 27.10.</p> <p>△ spoj 13, 31, 37, 45 a 47 vyčká v zast. Mělník, aut.nádr. příjezdu linky 369 ze směru Praha, Ládví max. 15 minut</p> <p>▲ na spoj 3 navazuje v zast. Mělnické Vtelno, Vysoká Libeň linka 467 ve směru Mladá Boleslav</p> <p>▲ na spoj 7 navazuje v zast. Mšeno, Škola linka 668 ve směru Chorušice (přímý spoj)</p> <p>▲ na spoj 9 a 23 navazuje v zast. Mšeno linka 728 ve směru Mladá Boleslav, aut.st. (přímý spoj)</p> <p>▲ na spoj 17 a 21 navazují v zast. Mšeno linky 690 ve směru Kadlín a 693 ve směru Nosálov, Libovice</p> <p>▲ na spoj 23 navazují v zast. Mšeno linky 668 ve směru Stránka a 689 ve směru Vrátno</p> <p>▲ na spoj 27 navazuje v zast. Mšeno linka 689 ve směru Vrátno (přímý spoj)</p> <p>▲ na spoj 31 navazuje v zast. Mšeno linka 697 ve směru Dubá a Doksy</p> <p>♿ zastávka s možností přestupu na železniční dopravu</p>		<p>Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.</p> <p>Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.</p>																																																																						
<p>Stránka 2 / 2</p>																																																																								