

2


**PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha**

 Dopravce: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9  
 Informace o provozu PID na tel.: 296 191 817; na internetu: www.dpp.cz

**Platnost:**  
 od **24.10.2020**  
 do **25.10.2020**

| orientační doba jízdy (min) | orientační doba jízdy (min) | Tarifní pásmo P             | SOBOTA (Ⓢ)  | NEDĚLE (†)   |
|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---|--|
|                             |                             | <i>pokračování zastávek</i> | <b>4</b>  | <b>4</b>   |
|                             |                             | SÍDLIŠTĚ PETŘINY            | <b>5</b>  | <b>5</b>   |
|                             |                             | Petřiny ▾                   | <b>6</b> B B <sup>♿</sup> B                           | <b>6</b> B B B <sup>♿</sup>  |
|                             |                             | Větrník } 17                | <b>12 32 52</b>                                       | <b>12 32 52</b>  |
|                             |                             | Vojenská nemocnice          | <b>7</b> B <sup>♿</sup> B <sup>♿</sup> B <sup>♿</sup> | <b>7</b> B <sup>♿</sup> B <sup>♿</sup> B <sup>♿</sup>                        |
|                             |                             | 18 18 Karlovo náměstí ▾     | <b>12 32 52</b>                                       | <b>12 32 52</b>  |
|                             |                             | x Baterie                   | <b>8</b> 10 25 40 55                                  | <b>8</b> 12 32 52  |
|                             |                             | x Ořechovka                 | ♿   | ♿  |
|                             |                             | 20 20 Palackého náměstí ▾   | <b>9</b> 10 25 40 55                                  | <b>9</b> 12 32 52  |
|                             |                             | • • x <b>Sibeliova</b>      | ♿   | ♿  |
|                             |                             | 1 1 Vozovna Střešovice      | <b>10</b> 10 25 40 55                                 | <b>10</b> 10 25 40 55  |
|                             |                             | 3 3 Prašný most             | <b>11</b> 10 25 40 55                                 | <b>11</b> 10 25 40 55  |
|                             |                             | 5 5 Hradčanská ▾            | ♿   | ♿  |
|                             |                             | 7 7 Chotkovy sady           | <b>12</b> 10 25 40 55                                 | <b>12</b> 10 25 40 55  |
|                             |                             | 10 10 Malostranská ▾        | ♿   | ♿  |
|                             |                             | 11 11 Staroměstská ▾        | <b>13</b> 10 25 40 55                                 | <b>13</b> 10 25 40 55  |
|                             |                             | 12 12 Karlovy lázně         | ♿   | ♿  |
|                             |                             | 22 22 Výtoň                 | <b>14</b> 10 25 40 55                                 | <b>14</b> 10 25 40 55  |
|                             |                             | 26 26 Podolská vodárna      | ♿   | ♿  |
|                             |                             | 27 27 Kublov                | <b>15</b> 10 25 40 55                                 | <b>15</b> 10 25 40 55  |
|                             |                             | 28 28 Dvorce                | ♿   | ♿  |
|                             |                             | 30 30 Přístaviště           | <b>16</b> 10 25 40 55                                 | <b>16</b> 10 25 40 55  |
|                             |                             | 31 31 x Pobřežní cesta      | ♿   | ♿  |
|                             |                             | 34 34 NÁDRAŽÍ BRANÍK        | <b>17</b> 10 25 40 55                                 | <b>17</b> 10 25 40 55  |
|                             |                             |                             | ♿   | ♿  |
|                             |                             |                             | <b>18</b> 10 25 40 55                                 | <b>18</b> 10 25 40 55  |
|                             |                             |                             | B <sup>♿</sup> B <sup>♿</sup> B <sup>♿</sup> B        | B <sup>♿</sup> B <sup>♿</sup> B <sup>♿</sup> B                               |
|                             |                             |                             | <b>19</b> 10 25 40 55                                 | <b>19</b> 10 25 40 55  |
|                             |                             |                             | B <sup>♿</sup> B <sup>♿</sup> B <sup>♿</sup> B        | B <sup>♿</sup> B <sup>♿</sup> B <sup>♿</sup> B                               |
|                             |                             |                             | <b>20</b> 10 25 40 45 55                              | <b>20</b> 10 16 25 40 55 56  |
|                             |                             |                             | B <sup>♿</sup> B <sup>♿</sup> B <sup>♿</sup> V B      | B <sup>♿</sup> C <sup>♿</sup> B <sup>♿</sup> B <sup>♿</sup> B <sup>♿</sup> V |
|                             |                             |                             | <b>21</b> 00 12 32 52                                 | <b>21</b> 12 32 33 52  |
|                             |                             |                             | C <sup>♿</sup> B <sup>♿</sup> B <sup>♿</sup> B        | B <sup>♿</sup> B <sup>♿</sup> C <sup>♿</sup> B <sup>♿</sup>                  |
|                             |                             |                             | <b>22</b> 12 32 52                                    | <b>22</b> 12 32 52   |
|                             |                             |                             | B <sup>♿</sup> B <sup>♿</sup> EB                      | B <sup>♿</sup> B <sup>♿</sup> EB   |
|                             |                             |                             | <b>23</b> 12 32 52                                    | <b>23</b> 12 32 52   |
|                             |                             |                             | B <sup>♿</sup> EB DB                                  | B <sup>♿</sup> EB DB   |
|                             |                             |                             | <b>0</b> 23   | <b>0</b> 44  |
|                             |                             |                             | A   | A  |
|                             |                             |                             | <b>1</b>  | <b>1</b>   |
|                             |                             |                             | <b>2</b>  | <b>2</b>   |
|                             |                             |                             | <b>3</b>  | <b>3</b>   |

*pokračování zastávek ve vedlejším sloupci*

x - na znamení

 ♿ - **Zvýrazněné spoje** zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

 A - ze zastávky **Prašný most** jede do zastávky **Vozovna Vokovice**

 B - nejede přes zastávku **Lazarská**

 V - jede jen do zastávky **Vozovna Střešovice**

 C - ze zastávky **Hradčanská** jede do zastávky **Krematorium Strašnice**

 D - ze zastávky **Výtoň** jede do zastávky **Vozovna Strašnice**

 E - jede až do zastávky **Sídlíště Modřany**

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.

Jízda s předem zakoupeným jízdním dokladem.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

O svátcích jede jako v neděli (†).

Soft. CHAPS spol. s r.o. A

70 69

3 3

3 3

4 3

4 3

4 4

4 4

4 4

4 4

4 4

4 4

4 4

4 4

4 4

4 4

4 4

5 6

4 4

3 3

3 3

1 1