

470



změna trasy / diversion

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s., U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, tel. 315 671 659

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

Platnost:

od 19.10.2020

orientační doba
jízdy (min)

Tarifní pásma

orientační doba
jízdy (min)

Tarifní pásma

PRACOVNÍ DEN (✖)

SOBOTA (Ⓢ) a NEDĚLE (†)

orientační doba jízdy (min)	Tarifní pásma	orientační doba jízdy (min)	Tarifní pásma	PRACOVNÍ DEN (✖)	SOBOTA (Ⓢ) a NEDĚLE (†)
			<i>pokračování zastávek</i>	4 45	4
	MĚLNÍK,MLAZICE,ŽEL.ZAST. 4		Obříství 3	5 35	5
x	Mělník,Záv.Loděnice 4	x	Obříství,Dušníky 3	6	@ 59 6
	Mělník,Pšovka 4		Chlumín 2	7 01	7
	Mělník,Podolí,Nem. 4		Újezdec 3	8	8
	Mělník,Podolí,Pivovar 4		Dřínov,U Rybníka 2,3	9	@ 59 9
	Mělník,Aut.st. 4		Dřínov,U Kříže 2,3	10	10
	Mělník,Fibichova 4		• • Hostín u Vojkovic 3	11	11
	Mělník,Poliklinika 4	2 2	Vojkovice 4	12	@ 59 12
	Mělník,U Hřiště 4	9 9	Zlosyň 3	13 33	13
	Mělník,Cukrovar 4	∩ 13	@ Všestudy 3	14	@ 59 14
x	Mělník,U Nováků 4	13 18	Veltrusy,STS 3	15 18	@ 59 15
x	Kly,Vínice 3	15 20	Veltrusy 3	16	16
x	Kly,Krausovna 3	19 24	Kralupy n.Vlt.,Kaučuk 3	17 03	@ 59 17
x	Kly,Větrušice 3	21 26	Kralupy n.Vlt.,Lobeček 3	18	@ 59 18
	OBŘÍSTVÍ,ŠTĚPÁNSKÝ MOST 3	23 28	Kralupy n.Vlt.,Městský úřad 3	19	19
	Obříství,Štěpánský most 3	24 29	KRALUPY N.VLT.,ŽEL.ST. 3	20	20
				21	21
				22	22
				23	23
				0	0
				1	1
				2	2
				3	3

pokračování zastávek ve vedlejším sloupci

x - na znamení

♿ - **Zvýrazněné spoje** zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.V - Jede jen do zastávky **Veltrusy**@ - Do shodně označených zastávek jedou
pouze **shodně označené spoje****10** - nejede od 19.10. do 30.10., od 23.12. do 3.1., 29.1., 1.4. a od 1.7. do 31.8.**24** - nejede 24.12.

🚶 - zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

🕒 - 250470 Mělník - Chlumín - Kralupy nad Vltavou

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

O svátcích jede jako v neděli (†).

Soft. CHAPS spol. s r.o. A

6 5

1

1

1

1

1

1

1

1

1 1

1

1

1