

**314**

změna trasy / diversion

**PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha**

Dopravce: Martin UHER, spol. s r.o., Řevnická 605,252 10 Mnišek pod Brdy, tel. 318 590 513

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: WWW.PID.CZ

Platnost:

od **24.4.2019**orientační doba  
jízdy (min)**Tarifní pásma**orientační doba  
jízdy (min)**Tarifní pásma****PRACOVNÍ DEN (✖)****SOBOTA (Ⓢ) a NEDĚLE (†)**

| orientační doba jízdy (min) | Tarifní pásma | orientační doba jízdy (min) | Tarifní pásma | PRACOVNÍ DEN (✖) | SOBOTA (Ⓢ) a NEDĚLE (†) |
|-----------------------------|---------------|-----------------------------|---------------|------------------|-------------------------|
|                             |               | <i>pokračování zastávek</i> |               | <b>4</b>         | <b>4</b>                |
|                             |               |                             |               | <b>5</b>         | <b>5</b>                |
|                             |               |                             |               | <b>6</b>         | <b>6</b>                |
|                             |               |                             |               | <b>7</b>         | <b>7</b>                |
|                             |               |                             |               | <b>8</b>         | <b>8</b>                |
|                             |               |                             |               | <b>9</b>         | <b>9</b>                |
|                             |               |                             |               | <b>10</b>        | <b>10</b>               |
|                             |               |                             |               | <b>11</b>        | <b>11</b>               |
|                             |               |                             |               | <b>12</b>        | <b>12</b>               |
|                             |               |                             |               | <b>13</b>        | <b>13</b>               |
|                             |               |                             |               | <b>14</b>        | <b>14</b>               |
|                             |               |                             |               | <b>15</b>        | <b>15</b>               |
|                             |               |                             |               | <b>16</b>        | <b>16</b>               |
|                             |               |                             |               | <b>17</b>        | <b>17</b>               |
|                             |               |                             |               | <b>18</b>        | <b>18</b>               |
|                             |               |                             |               | <b>19</b>        | <b>19</b>               |
|                             |               |                             |               | <b>20</b>        | <b>20</b>               |
|                             |               |                             |               | <b>21</b>        | <b>21</b>               |
|                             |               |                             |               | <b>22</b>        | <b>22</b>               |
|                             |               |                             |               | <b>23</b>        | <b>23</b>               |
|                             |               |                             |               | <b>0</b>         | <b>0</b>                |
|                             |               |                             |               | <b>1</b>         | <b>1</b>                |
|                             |               |                             |               | <b>2</b>         | <b>2</b>                |
|                             |               |                             |               | <b>3</b>         | <b>3</b>                |

*pokračování zastávek ve vedlejším sloupci***Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.**

x - na znamení

B - jede jen do zastávky "Bratřínov"

✖ - zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

Ⓢ - možnost přestupu na vlaky linky S

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.

Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.

Doplňkový prodej jízdenek bez přírážky u řidiče.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

O svátcích jede jako v neděli (†).

Soft. CHAPS spol. s r.o. A

15 2

2

1

1

1

1

1

1

1

1

1

2 1

1

1

1