## Tarifní pásmo P

<table>
<thead>
<tr>
<th>Pracovní den</th>
<th>Sobota</th>
<th>Neděle</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>ŽELIVSKÉHO</td>
<td>4</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>Želivského</td>
<td>4</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>Bělovec u u</td>
<td>4</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>Slavia</td>
<td>4</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>Bohdalec</td>
<td>4</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>Chodovská</td>
<td>4</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>Teplární Michle</td>
<td>4</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>Spořilov</td>
<td>4</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>Lešanská</td>
<td>4</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>Nad Pahorkem</td>
<td>4</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>Chodovec</td>
<td>4</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>Chodovská tvrz</td>
<td>4</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>Litochlebské náměstí</td>
<td>4</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>Opatov</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>KeKateřínkám</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Metodějová</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Háje</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Horníčkova</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Dolnokřeslická</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Křeslice</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>x Hříbková</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Nové Štěpánky</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Nové náměstí</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>6 x Pikovská</td>
<td>2</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>8 NÁDRAŽÍ UHŘÍNĚVES</td>
<td>2</td>
<td>2</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Jízda s předem zakoupeným jízdním dokladem.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásmo.