

**195****METROBUS**  
změna trasy / diversion**PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha**

Dopravce: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9

Informace o provozu PID na tel.: 296 191 817; na internetu: www.dpp.cz

**Platnost:****od 3.7.2019**orientační doba  
jízdy (min)**Tarifní pásmo P****PRACOVNÍ DEN (☒)****SOBOTA (Ⓢ)****NEDELE (†)**

102 73 70

SKALKA
x Donatellova
Limuzská
Sídlíště Malešice
x Malešické náměstí
Pod Tábořem
Spojovací
x Balkán
x K Žižkovu
Nádraží Libeň
Vysočanská
x Nad Jetelkou
• <b>Prosek</b>
1 x Nový Prosek
2 Letňanská
5 Letňany
6 x Výstaviště Letňany
7 x Boletická
8 + Rychnovská
9 Staré Letňany
10 x AVIA LETŇANY
12 KRAUSOVA

<b>4</b>	<sup>A</sup> 52		<b>4</b>
<b>5</b>	<sup>A</sup> 12 <sup>A</sup> 21 <sup>A</sup> 32 <sup>A</sup> 46 <sup>A</sup> 52	<sup>A</sup> 11 <sup>A</sup> 31 <sup>A</sup> 51	<sup>A</sup> 11 <sup>A</sup> 31 <sup>A</sup> 51 <b>5</b>
<b>6</b>	<sup>A</sup> 07 <sup>A</sup> 17 <sup>A</sup> 27 <sup>A</sup> 35 <sup>A</sup> 43 <sup>A</sup> 50 <sup>A</sup> 58	<sup>A</sup> 11 <sup>A</sup> 31 <sup>A</sup> 51	<sup>A</sup> 11 <sup>A</sup> 31 <sup>A</sup> 51 <b>6</b>
<b>7</b>	<sup>A</sup> 06 <sup>A</sup> 14 <sup>A</sup> 22 <sup>A</sup> 30 <sup>A</sup> 37 <sup>A</sup> 44 <sup>A</sup> 51 <sup>A</sup> 59	<sup>A</sup> 11 <sup>A</sup> 31 <sup>A</sup> 51	<sup>A</sup> 11 <sup>A</sup> 31 <sup>A</sup> 51 <b>7</b>
<b>8</b>	<sup>A</sup> 06 <sup>A</sup> 14 <sup>A</sup> 21 <sup>A</sup> 29 <sup>A</sup> 36 <sup>A</sup> 44 <sup>A</sup> 51 <sup>A</sup> 59	<sup>A</sup> 07 <sup>A</sup> 23 <sup>A</sup> 38 <sup>A</sup> 54	<sup>A</sup> 11 <sup>A</sup> 31 <sup>A</sup> 51 <b>8</b>
<b>9</b>	<sup>A</sup> 07 <sup>A</sup> 16 <sup>A</sup> 27 <sup>A</sup> 41 <sup>A</sup> 56	<sup>A</sup> 09 <sup>A</sup> 24 <sup>A</sup> 39 <sup>A</sup> 54	<sup>A</sup> 11 <sup>A</sup> 31 <sup>A</sup> 51 <b>9</b>
<b>10</b>	<sup>A</sup> 11 <sup>A</sup> 26 <sup>A</sup> 41 <sup>A</sup> 56	<sup>A</sup> 09 <sup>A</sup> 24 <sup>A</sup> 39 <sup>A</sup> 54	<sup>A</sup> 11 <sup>A</sup> 31 <sup>A</sup> 51 <b>10</b>
<b>11</b>	<sup>A</sup> 11 <sup>A</sup> 26 <sup>A</sup> 41 <sup>A</sup> 56	<sup>A</sup> 09 <sup>A</sup> 24 <sup>A</sup> 39 <sup>A</sup> 54	<sup>A</sup> 09 <sup>A</sup> 24 <sup>A</sup> 39 <sup>A</sup> 54 <b>11</b>
<b>12</b>	<sup>A</sup> 11 <sup>A</sup> 26 <sup>A</sup> 41 <sup>A</sup> 56	<sup>A</sup> 09 <sup>A</sup> 24 <sup>A</sup> 39 <sup>A</sup> 54	<sup>A</sup> 09 <sup>A</sup> 24 <sup>A</sup> 39 <sup>A</sup> 54 <b>12</b>
<b>13</b>	<sup>A</sup> 11 <sup>A</sup> 24 <sup>A</sup> 37 <sup>A</sup> 49	<sup>A</sup> 09 <sup>A</sup> 24 <sup>A</sup> 39 <sup>A</sup> 54	<sup>A</sup> 09 <sup>A</sup> 24 <sup>A</sup> 39 <sup>A</sup> 54 <b>13</b>
<b>14</b>	<sup>A</sup> 01 <sup>A</sup> 13 <sup>A</sup> 25 <sup>A</sup> 37 <sup>A</sup> 49 <sup>A</sup> 59	<sup>A</sup> 09 <sup>A</sup> 24 <sup>A</sup> 39 <sup>A</sup> 54	<sup>A</sup> 09 <sup>A</sup> 24 <sup>A</sup> 39 <sup>A</sup> 54 <b>14</b>
<b>15</b>	<sup>A</sup> 09 <sup>A</sup> 19 <sup>A</sup> 29 <sup>A</sup> 39 <sup>A</sup> 49 <sup>A</sup> 59	<sup>A</sup> 09 <sup>A</sup> 24 <sup>A</sup> 39 <sup>A</sup> 54	<sup>A</sup> 09 <sup>A</sup> 24 <sup>A</sup> 39 <sup>A</sup> 54 <b>15</b>
<b>16</b>	<sup>A</sup> 09 <sup>A</sup> 19 <sup>A</sup> 29 <sup>A</sup> 39 <sup>A</sup> 49 <sup>A</sup> 59	<sup>A</sup> 09 <sup>A</sup> 24 <sup>A</sup> 39 <sup>A</sup> 54	<sup>A</sup> 09 <sup>A</sup> 24 <sup>A</sup> 39 <sup>A</sup> 54 <b>16</b>
<b>17</b>	<sup>A</sup> 09 <sup>A</sup> 19 <sup>A</sup> 29 <sup>A</sup> 39 <sup>A</sup> 49 <sup>A</sup> 59	<sup>A</sup> 09 <sup>A</sup> 24 <sup>A</sup> 39 <sup>A</sup> 54	<sup>A</sup> 09 <sup>A</sup> 24 <sup>A</sup> 39 <sup>A</sup> 54 <b>17</b>
<b>18</b>	<sup>A</sup> 09 <sup>A</sup> 19 <sup>A</sup> 30 <sup>A</sup> 39 <sup>A</sup> 49 <sup>A</sup> 59	<sup>A</sup> 09 <sup>A</sup> 24 <sup>A</sup> 39 <sup>A</sup> 54	<sup>A</sup> 09 <sup>A</sup> 24 <sup>A</sup> 39 <sup>A</sup> 54 <b>18</b>
<b>19</b>	<sup>A</sup> 09 <sup>A</sup> 19 <sup>A</sup> 29 <sup>A</sup> 39 <sup>A</sup> 49	<sup>A</sup> 09 <sup>A</sup> 24 <sup>A</sup> 39 <sup>A</sup> 54	<sup>A</sup> 09 <sup>A</sup> 24 <sup>A</sup> 39 <sup>A</sup> 54 <b>19</b>
<b>20</b>	<sup>A</sup> 01 <sup>A</sup> 13 <sup>A</sup> 25 <sup>A</sup> 40 <sup>A</sup> 55	<sup>A</sup> 09 <sup>A</sup> 24 <sup>A</sup> 39 <sup>A</sup> 55	<sup>A</sup> 09 <sup>A</sup> 24 <sup>A</sup> 39 <sup>A</sup> 55 <b>20</b>
<b>21</b>	<sup>A</sup> 10 <sup>A</sup> 25 <sup>A</sup> 40 <sup>A</sup> 55	<sup>A</sup> 10 <sup>A</sup> 25 <sup>A</sup> 40 <sup>A</sup> 55	<sup>A</sup> 10 <sup>A</sup> 25 <sup>A</sup> 40 <sup>A</sup> 55 <b>21</b>
<b>22</b>	<sup>A</sup> 11 <sup>A</sup> 31 <sup>A</sup> 51	<sup>A</sup> 11 <sup>A</sup> 31 <sup>A</sup> 51	<sup>A</sup> 11 <sup>A</sup> 31 <sup>A</sup> 51 <b>22</b>
<b>23</b>	<sup>A</sup> 11 <sup>A</sup> 31 <sup>A</sup> 51	<sup>A</sup> 11 <sup>A</sup> 31 <sup>A</sup> 51	<sup>A</sup> 11 <sup>A</sup> 31 <sup>A</sup> 51 <b>23</b>
<b>0</b>	11 31	11 31	11 31 <b>0</b>
<b>1</b>			<b>1</b>
<b>2</b>			<b>2</b>
<b>3</b>			<b>3</b>

1  
5 3 3  
7 3 3  
8 3 3  
8 4 3  
5 4 3  
4 4 3  
4 4 4  
4 4 4  
4 4 4  
6 4 4  
6 4 4  
6 4 4  
6 4 4  
5 4 4  
5 4 4  
4 4 4  
3 3 3  
3 3 3  
2 2 2

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.

Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.

Doplňkový prodej jízdenek s přírazkou u řidiče.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

O svátcích jede jako v neděli (†); 5.7.,6.7.2019 jede jako v sobotu (Ⓢ).

Soft. CHAPS spol. s r.o. A