

162


PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha


Dopravce: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9

Informace o provozu PID na tel.: 296 191 817; na internetu: www.dpp.cz

Platí od: 2.1.2012

orientační doba
jízdy (min)

Tarifní pásma P

| | PONĚLÍ (①) - ČTVRTEK (④) | PÁTEK (⑤) | SOBOTA (⑥) | NEDĚLE (†) | |
|---|--------------------------|-------------|------------|------------|----|
| • KOBYLISY | 4 50 | 50 | 50 | 50 | 4 |
| 1 Sídliště Kobylisy | 5 20 50 | 20 50 | 20 50 | 20 50 | 5 |
| 2 Mirovická | 6 10 25 40 55 | 10 25 40 55 | 20 50 | 20 50 | 6 |
| 3 Vozovna Kobylisy | 7 10 30 50 | 10 30 50 | 20 50 | 20 50 | 7 |
| 4 x Počeradská | 8 10 30 50 | 10 30 50 | 20 50 | 20 50 | 8 |
| 5 x Pruněfovská | 9 20 50 | 20 50 | 20 50 | 20 50 | 9 |
| 6 Osecká | 10 20 50 | 20 50 | 20 50 | 20 50 | 10 |
| 7 Měděnecká | 11 20 50 | 20 50 | 20 50 | 20 50 | 11 |
| 8 x Do Rybníčků | 12 20 50 | 20 50 | 20 50 | 20 50 | 12 |
| 9 Bílenské náměstí | 13 20 50 | 20 50 | 20 50 | 20 50 | 13 |
| 10 DOLNÍ CHABRY | 14 20 50 | 20 50 | 20 50 | 20 50 | 14 |
| x - na znamení | 15 10 30 50 | 10 30 50 | 20 50 | 20 50 | 15 |
| - Zvýrazněné spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo. | 16 10 30 50 | 10 30 50 | 20 50 | 20 50 | 16 |
| | 17 10 30 50 | 10 30 50 | 20 50 | 20 50 | 17 |
| | 18 10 30 50 | 10 30 50 | 20 50 | 20 50 | 18 |
| | 19 20 50 | 20 50 | 20 50 | 20 50 | 19 |
| | 20 20 50 | 20 50 | 20 50 | 20 50 | 20 |
| | 21 20 50 | 20 50 | 20 50 | 20 50 | 21 |
| | 22 20 50 | 20 50 | 20 50 | 20 50 | 22 |
| | 23 20 50 | 20 50 | 20 50 | 20 50 | 23 |
| | 0 20 | 20 50 | 20 50 | 20 | 0 |
| | 1 | 20 | 20 | | 1 |
| | 2 | | | | 2 |
| | 3 | | | | 3 |

Tarif PID:

Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.

Doplňkový prodej jízdenek s přírazkou u řidiče.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

O svátcích jede jako v neděli (†); 1.5., 8.5., 5.7., 6.7.2012 jede jako v sobotu (⑥).

Soft. CHAPS spol. s r.o. A

48 50 42 40

1 1 1 1

2 2 2 2

4 4 2 2

3 3 2 2

3 3 2 2

2 2 2 2

2 2 2 2

2 2 2 2

2 2 2 2

2 2 2 2

2 2 2 2

2 2 2 2

3 3 2 2

3 3 2 2

3 3 2 2

3 3 2 2

2 2 2 2

2 2 2 2

2 2 2 2

2 2 2 2

2 2 2 2

1 2 2 1

1 1